



Lerchenpark Buchholz - Radrampenanbindung Järvenpää-Brücke

Antrag der Fraktion WIR für Buchholz im Rat der Stadt Buchholz i.d.N. vom 12.05.2026

|                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|------------|---|------------|---|------------|---|
| <i>Eingereicht von:</i><br>Frau Eschment-Reichert, Gudrun<br><i>Unterstützt durch:</i><br>Eschment-Reichert, Gudrun<br>WIR für Buchholz                                                       | <i>Eingereicht am:</i><br>12.05.2026                                                                                                                                                                            |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
| <i>Organisationseinheit:</i><br>Abt 4.2 Stadt- u. Grünplanung, Umwelt, Klima<br><i>Bearbeitung:</i><br>Müller, Maximilian David                                                               | <i>Datum:</i><br>18.05.2026<br><i>Aktenzeichen:</i>                                                                                                                                                             |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
| <i>Beratungsfolge:</i><br>FüKo (Entscheidung zur Weiterbearbeitung)<br>Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Klimaschutz, Mobilität<br>(Vorberatung)<br>Verwaltungsausschuss (Entscheidung) | <table><tr><td><i>Geplante Sitzungs-<br/>termine:</i></td><td><i>Ö / N:</i></td></tr><tr><td>18.05.2026</td><td>N</td></tr><tr><td>03.06.2026</td><td>Ö</td></tr><tr><td>18.06.2026</td><td>N</td></tr></table> | <i>Geplante Sitzungs-<br/>termine:</i> | <i>Ö / N:</i> | 18.05.2026 | N | 03.06.2026 | Ö | 18.06.2026 | N |
| <i>Geplante Sitzungs-<br/>termine:</i>                                                                                                                                                        | <i>Ö / N:</i>                                                                                                                                                                                                   |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
| 18.05.2026                                                                                                                                                                                    | N                                                                                                                                                                                                               |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
| 03.06.2026                                                                                                                                                                                    | Ö                                                                                                                                                                                                               |                                        |               |            |   |            |   |            |   |
| 18.06.2026                                                                                                                                                                                    | N                                                                                                                                                                                                               |                                        |               |            |   |            |   |            |   |

**Beschlussvorschlag**

Der Verwaltungsausschuss der Stadt Buchholz i.d.N. möge beschließen:

1. Die Verwaltung untersucht für die südliche Anbindung an die Järvenpää-Brücke eine Radrampe (gerade, u-förmig, gewandelt o.ä.) auf der Fläche nördlich der Rütgersstraße und in Verlängerung des Parkhauses (siehe Lageplan)
2. Die Rampe ist für den Fuß- und Radverkehr zu dimensionieren, die Steigung darf 6 % nicht übersteigen und wenn möglich sollte sie auch behindertengerecht mit Ruhepodesten ausgebildet werden.
3. Für eine zukunftsgerechte Ausführung ist eine Kostenbeteiligung zwischen Stadt- und Investor auszuhandeln.

**Begründung des Antrags**

Im SteUmKM Ausschuss am 06.05.2026 wurde eine Radrampe in gerader Streckenführung ins Wohngebiet Lerchenpark dargestellt mit einer Länge von knapp 87m und einer Breite von 3m ausschließlich für die Nutzung durch RadfahrerInnen. Die der Planung zugrunde gelegte Steigung lag zwischen 6-10 % und damit teilweise deutlich über empfohlenen Steigungen.

In der Praxis wird sich die Nutzung nicht so einstellen, denn selbstverständlich werden auch Menschen z.B. mit Rollator oder Kinderwagen diese Rampe nutzen und Nutzungskonflikte einschließlich Gefahrensituationen sind dann unvermeidlich insbesondere wegen der stark unterschiedlichen Geschwindigkeiten von Fuß- und Radverkehr bergab. Hinzu kommt, dass Stadträume unter Brücken oder Rampen erfahrungsgemäß in der Regel nicht sonderlich

ansehnlich sind und vorallem nicht bleiben.

Die Fläche nördlich der Rütgersstraße dürfte hinreichend groß sein für die Bebauung mit einer geraden, u-förmigen, gewendelten oder ähnlichen Radrampe bei vorschriftsmäßiger Steigung und Breite sowohl für Fuß- als auch für Radverkehr. Denn beide Verkehre sind unbedingt zu berücksichtigen, da beide - ob erlaubt oder nicht - die Rampe nutzen werden und nur bei ausreichender Breite Konflikte vermieden werden können. Neu geschaffene Infrastruktur sollte unbedingt so bemessen werden, dass sie ein komfortables Angebot für die nächsten Jahrzehnte darstellt.

Die Rampe auf der Nordseite der Rütgersstraße und ein Wegfall der Rampe im Quartier könnte zudem die Möglichkeit für zusätzliche Lärminderungsmaßnahmen eröffnen z.B. durch eine transparente Lärmschutzwand zwischen den Gebäuderiegeln oder zusätzliche Bebauung durch einen Lückenschluss. Durchfahrtmöglichkeiten können ggfs. berücksichtigt werden für die unterschiedlichen Verkehre oder aber Verkehre werden teilweise verlagert.

**Anlage/n**

|   |          |
|---|----------|
| 1 | Lageplan |
|---|----------|